

LE MESSAGE vers les régions n° 109 : Avril 2026

Le mois de l'écocitoyenneté



www.cidan.org

contact@cidan.org

LE MESSAGE est la lettre mensuelle de la Délégation CIDAN coordination des régions

Le **CIDAN** association d'intérêt général, souhaite être active dans sa volonté de créer des passerelles pour le lien armées nation.

Trois chapitres constituent ce **MESSAGE**

- 1. Édito** : la vie associative de CIDAN : nationale ou régionale.
- 2. Une idée** citoyenne à creuser et / ou à diffuser
- 3. Le dossier** du mois qui est joint en PDF, un vecteur d'informations, sous forme dossier, un article presse, sur le civisme, la citoyenneté, notre défense, nos armées, notre nation.

Sur 10 pages



1. Edito : La vie associative de CIDAN : nationale et ou régionale

La date de la remise du trophée CiDAN 2026 et du prix littéraire Raymond POINCARÉ est arrêtée au vendredi 29 mai 2026 à 14h au salon de Boffrand au Sénat 15 ter rue Vaugirard à Paris dans le VI^e arrondissement, plus de précision dans la rubrique la brève ci-dessous.

2. Une idée citoyenne, associative, une information sur un évènement.

Ce mois d'avril, CiDAN le place sous le signe de l'écocitoyenneté. Mais qu'est-ce que l'écocitoyenneté ? Il s'agit d'un concept de sensibilisation qui invite les citoyens à adopter les bons gestes au quotidien dans le but de protéger l'environnement

J'ai découvert il y a quelques semaines le travail d'enfants d'une école située à Baillargues village de l'Hérault, je vous invite à lire la charte qu'ils ont élaboré et illustré en classe, à découvrir dans la rubrique annonce initiative, il s'agit d'élèves de la classe CP, CE1 et CE2 cumulée, de l'école primaire de ce village... Bravo !

3. Les dossiers du mois qui sont joints ou à suivre dans les pages suivantes :

Le Calendrier Citoyen de CiDAN : Avril le mois de l'écocitoyenneté.

Livre du mois à découvrir : Nature & guerre par Jean-Michel DEREX

Le dossier histoire : la Marine Nationale a 400 ans / Jean BART un grand marin de France

L'actualité de la défense en Mars 2026 Cliquez sur le lien ci-dessous

https://dicod.hosting.augure.com/Augure_Dicod/default.ashx?WCI=EmailViewer&id=%7B63bfcec7-a7bb-432e-aa27-f45d363dc454%7D

« Prochain Message de CIDAN en région » n° 110 – Mai 2026 par DYB »

« Pour développer le civisme et la citoyenneté, promouvons le lien armées-nation »



Sous la haute présidence de
Monsieur le sénateur Cédric PERRIN
Président de la Commission des affaires étrangères, de la défense et des forces armées du Sénat

Françoise HOSTALIER
Présidente de CiDAN

Florence SMITS
Présidente du jury

Jean-Philippe DURRIEU
Président de l'UNOR

Seraient très honorés de votre présence à l'occasion de la remise
du Trophée CiDAN 2026 et du Prix littéraire Raymond Poincaré de l'UNOR

avec la participation de
Aytèn INAN, Cheffe d'orchestre et Présidente du Grand-Paris de La renaissance Française

Le vendredi 29 mai 2026 à 14h (Accueil partir de 13h30)

Salons de Boffrand au Sénat,
15ter rue de Vaugirard,
PARIS 75006

Inscription obligatoire,
en précisant votre nom prénom, date et lieu de naissance
avant le 15 mai, à l'adresse : trophee@cidan.org

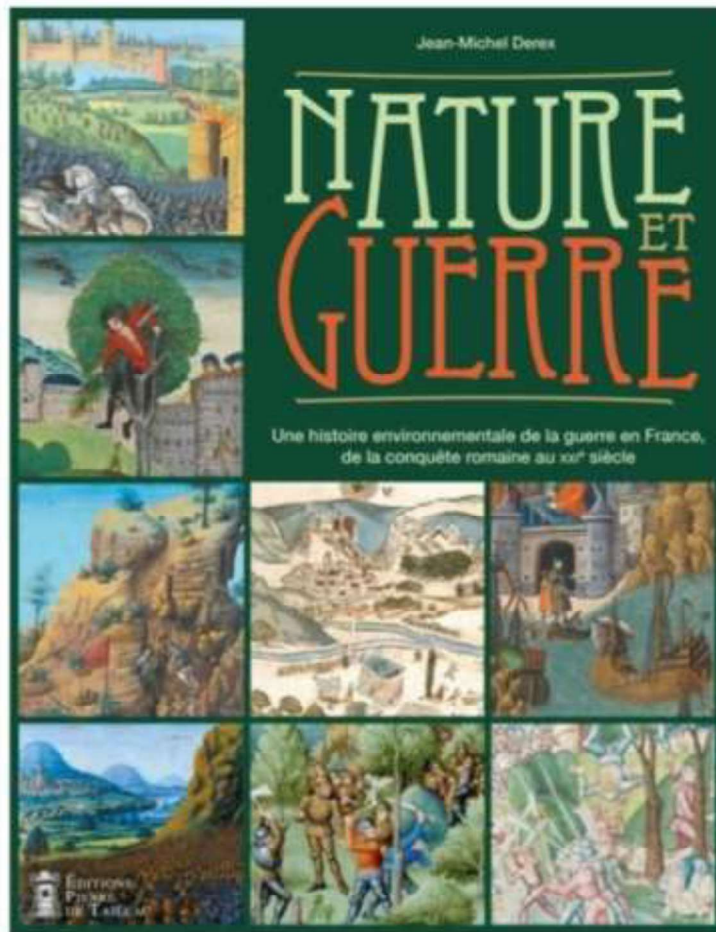
Cette invitation ainsi qu'une pièce d'identité seront demandées à l'accueil
Un cocktail sera servi à l'issue

Qu'est-ce que le Salon de Boffrand ?

Les Salons de Boffrand | Sénat Ces vastes salons de la Présidence, décorés de lambris et de corniches dorés, qui mêlent des éléments originaux et de style, accueillent colloques, conférences et réceptions. Le décor initial de Boffrand a été repris au XIXe siècle.



Le livre du mois



À lire *La Guerre des Gaules* de César, à regarder une scène de bataille sur une enluminure du XV^e siècle ou sur une photo prise par des soldats de la Grande Guerre, on remarque que la nature est omniprésente.

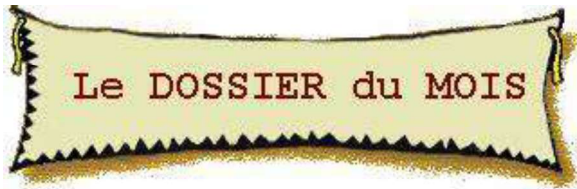
Cette nature, c'est de l'eau ; ce sont des bois ; ce sont des haies, des arbres. Dans ces scènes de vie et de mort, on est au cœur d'un récit qui se noue entre l'homme, ici le militaire, et la nature.

En étudiant cette dépendance complexe, nous proposons ici une histoire environnementale de la guerre, c'est-à-dire une histoire soulignant l'évolution de la relation de l'action militaire avec la nature. Dans les lieux de bataille où se noue ce lien si étrange, il y a un « avant », un « pendant » et un « après ».

« L'avant », c'est la préparation de la défense qui combine des obstacles naturels et artificiels ; l'aménagement de la nature pour l'attaque comme pour la défense. Puis il y a la bataille. C'est le « pendant ». Là, on doit analyser la nature telle que le militaire l'utilise et telle qu'il devrait la maîtriser. C'est aussi le temps qu'il fait au moment d'une bataille. Puis les armes se taisent. Il y a alors un « après ». Celui-ci révèle les traces laissées par les militaires lorsqu'ils sont partis, que la bataille ait eu lieu ou non.

Cet essai est une invitation à redécouvrir notre histoire militaire mais aussi à porter un autre regard sur nos paysages : il est la première histoire environnementale de la guerre.

"Voilà un ouvrage particulièrement original qui s'intéresse aux rapports aussi divers, multiples qu'étroits entre la nature dans son ensemble et le plus vieux phénomène humain depuis que des collectivités sont structurées, la guerre. Un volume qui se lit aisément et qui se termine par une solide bibliographie et plusieurs index très utiles. Un travail très complet, à connaître.



Honneur Valeur Patrie Discipline

1626 – 2026 : 400 ans de la Marine Nationale



Jean Bart, est le descendant d'une famille d'armateurs à la course. A 12 ans, il devient mousse. Il apprend le métier sur un brigantin de garde côte, expérience qui lui permet de mémoriser les contours des côtes hollandaises, écossaises, irlandaises, anglaises et françaises. Bart, en flamand Jan Bart, ou Jan Baert, né le 21 octobre 1650 à Dunkerque (comté de Flandre) et mort le 27 avril 1702 dans cette même ville (Flandre

française), est un corsaire célèbre pour ses exploits au service de la France durant les guerres de Louis XIV.

Il commence à naviguer à quinze ans sous les ordres de Michiel de Ruyter et participe en 1667 au raid hollandais sur la Tamise. Pendant la guerre de Hollande, il est corsaire pour le compte de la France sous ce règne et accumule les prises (plus de cinquante entre 1674 et 1678). Admis dans la Marine royale avec le grade de lieutenant de vaisseau en janvier 1679, il croise en Méditerranée contre les Barbaresques, alors esclavagistes, et est promu capitaine de frégate en août 1686. En 1689, il est chargé, en compagnie de Claude de Forbin, de conduire un convoi de Dunkerque à Brest ; il est fait prisonnier par les Anglais, s'évade et revient à Saint-Malo en traversant la Manche à la rame. Promu capitaine de vaisseau en juin 1689, il met au point une tactique de guerre fondée sur l'utilisation de divisions de frégates rapides et maniables, sorte de « préfiguration des meutes de sous-marins de la Seconde Guerre mondiale ».[citation nécessaire]

En 1690, il commande L'Alcyon à la bataille du cap Béveziers, puis il escorte les convois en mer du Nord après avoir brisé le blocus imposé à Dunkerque. En 1692, il détruit une flottille de quatre-vingts navires de pêche hollandais. Son exploit, sans doute le plus célèbre, qui lui vaut des lettres de noblesse, est la reprise sur les Hollandais devant l'île du Texel d'un énorme convoi de cent-dix navires chargés de blé que la France avait acheté à la Norvège (juin 1694). En juin 1696, il livre sur le Dogger Bank un violent combat à une escadre hollandaise, détruisant plus de quatre-vingts navires, et rentre à Dunkerque en déjouant la surveillance anglaise. Promu chef d'escadre en avril 1697, il conduit le prince de Conti en Pologne, puis commande la marine à Dunkerque où il meurt le 27 avril 1702

En résumé : Pourquoi Jean Bart est-il célèbre ?

Après une bataille au large du Texel, Jean Bart reprend une centaine de bateaux chargés de blé et rentre définitivement dans la légende pour avoir sauvé la France de la famine. Ce "fameux gaillard" (il aurait mesuré plus d'un mètre quatre-vingts) est anobli par Louis XIV à la suite de cet exploit.

Jean Bart – Le Cuirassé



Le cuirassé Jean Bart a une histoire particulière, car bien que commencé en 1936, il ne fut admis officiellement au service actif qu'en 1955. En juin 1940 le Jean Bart est en cours d'achèvement aux chantiers de Saint Nazaire ; devant l'avance de l'armée allemande, les autorités décident de faire accélérer les travaux afin qu'il ne tombe pas aux mains des allemands. Dans la nuit du 18 au 19 juin, après quelques péripéties, le Jean Bart, avec seulement la moitié de son appareil propulsif en état de marche, et sans avoir effectué d'essais préalables, arrive à gagner la haute mer et met le cap sur Casablanca au Maroc.

Commencé le 12-12-1936 aux chantiers de Saint Nazaire, mis à flot le 06-03-1940, ses caractéristiques étaient les suivantes :

Déplacement : 35000 t : Dimensions : Long 247,8 m – larg 35,5 m – Tirant d'eau 10,5 m

Propulsion : 6 chaudières Indret -155000 cv – 4 hélices – 30 nds

Equipage : 1670 hommes

Armement : 8 canons de 380 mm, 9 canons de 152 mm, 24 canons de 100 mm, 28 canons de 57 mm, 8 canons de 40 mm, 20 canons de 20 mm, 2 catapultes – 4 hydravions

En 1941/42 les travaux de renforcement de l'armement se poursuivent à Casablanca. Le 8 novembre 1942, les marines anglaises et américaines déclenchent l'opération « Torch » et lors de l'attaque de Casablanca, le Jean Bart, après une héroïque résistance, est sévèrement touché, perdant de nombreux hommes dont le capitaine de corvette Quéré, commandant en second. Après le ralliement aux Alliés des forces navales d'Afrique du Nord, le Jean Bart sera remis en état de naviguer, mais l'achèvement définitif aux Etats Unis ne se fera pas et le Jean Bart appareillera finalement le 25 août 1945 pour Cherbourg, puis pour Brest où reprendront les travaux d'achèvement et de modernisation. Ces travaux, entrecoupés des divers essais afférents, vont se poursuivre jusqu'en 1949.

Après une courte affectation aux forces maritimes du Levant, le Jean Bart revient à Brest et son admission au service actif a lieu le 1er mai 1955 ; il effectuera plusieurs missions de représentation avec notamment le voyage du président René Coty au Danemark. En juillet 1956 le Jean Bart sera rattaché à la force navale d'intervention pendant les opérations de Suez, les égyptiens prétendront même avec un certain aplomb, l'avoir coulé... Des projets de transformation en cuirassé lance-missiles n'aboutiront pas et le Jean Bart sera placé en réserve et utilisé à Toulon en tant que bâtiment base des écoles de la marine.

Le Jean Bart aura été le dernier cuirassé construit pour la marine française, il n'aura jamais été totalement opérationnel, n'ayant connu que quatre ans de service actif, servant surtout de banc d'essais pour les nouveaux matériels d'artillerie et de détection ; et aussi condamné par l'avènement d'une ère nouvelle constituée par les porte-avions.

Le Jean Bart fut condamné en 1970 et ferrailé à Brégaillon (La Seyne s/mer), sa silhouette imposante et majestueuse de la rade de Toulon disparaîtra peu à peu du paysage.



La frégate Jean Bart a été une frégate de lutte antiaérienne de la classe Cassard (type F70) de la Marine nationale française, lancée en 1985 et livrée à la Marine en 1989. À l'issue de sa mission achevée le 4 mars 2021, le Jean Bart est retiré du service en juillet 2021.

Il finira durant l'été 2023, en brise lame à Port Avis, le port du DGA Essais de missiles de l'île du Levant en Méditerranée.

**toute
l'europe** 
Comprendre l'Europe



Office des publications
de l'Union européenne

Où se situe le siège du Parlement européen ?

Le Parlement européen siège au sein du bâtiment Louise-Weiss, à Strasbourg (France), où se tient l'ensemble des séances plénières mensuelles. Ses commissions et les groupes politiques, ainsi que les éventuelles séances additionnelles, se tiennent quant à elles à l'espace Léopold, à Bruxelles (Belgique). Le Parlement européen à Strasbourg est ouvert aux visiteurs six jours par semaine, toute l'année. L'entrée est gratuite. Lors de votre visite, vous pourrez découvrir l'hémicycle, l'hémicycle du Parlement européen, le Parliamentarium Simone Veil et plusieurs expositions.



Les petites annonces de CiDAN en région



Envoyez votre annonce à briand.dyr@gmail.com

LE BLEUET DE FRANCE

graines de Bleuet

La fleur française de la mémoire et de la solidarité.

Plante annuelle et mellifère, de culture facile au jardin ou en pot/jardinière. À la fois : comestible, médicinale et décorative.

Période de semis : de mars à mai pour une floraison de juin à septembre & d'août à octobre pour une floraison d'avril à juin, en protégeant bien des fortes gelées en hiver.

 A semer de préférence avant fin 2028.
Lot n° 25-08015

Sachet d'env. 400 graines, fabriqué en France par

la Ferme de
SAINTE MARTHE


3 760421 621532




Baillargues
34670

CHARTRE ÉCO-CITOYENNE

Charte élaborée par des élèves de cycle 2,
des enseignantes et des animateurs municipaux.



1

Je salue poliment :

- Bonjour...
- Au revoir...



2

Je parle doucement et correctement.
Je ne dis pas de mots grossiers ni ne fais de gestes vulgaires.

J'utilise les mots magiques :
« S'il vous (te) plaît », « Merci »,
« Pardon », « Excusez-moi »...

3

Je ne me moque pas.
Je ne mets personne à l'écart.
J'écoute et je respecte
les idées des autres.



4



J'accepte les remarques
de la part des adultes.

5



Je me déplace calmement
parce que j'ai le temps.

6



Je respecte les locaux pour
qu'ils restent accueillants
et propres.



7

Après mon passage aux
toilettes, je pense à tirer la
chasse d'eau, à me laver les
mains, à fermer les robinets
et à éteindre la lumière.

8

Je prends soin
du matériel que
j'emprunte et je le
range à sa place
après utilisation.



9

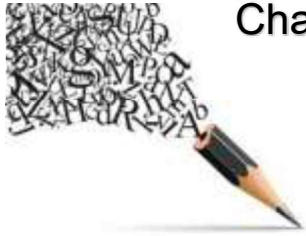
Je ne consomme
que ce dont j'ai besoin.
Je ne gaspille pas.

10



Je dépose mes déchets dans les poubelles
en respectant le tri sélectif.

Si je respecte cette charte, je serai moi aussi respecté(e).



Chaque mois un dessin à diffuser pour les 400 ans de la Royale

A vos fusains : briand.dyr@gmail.com

Le petit Prince marin de St Exupéry façon RONAN

Par Ronan PONDAVEN



**CiDAN soutient
le bleuet de France**



CiDAN Civisme Défense Armée Nation

Adresse : 9 Rue Edouard Lefebvre, 78000 Versailles contact@cidan.org