

LE MESSAGE vers les régions n° 109 : Mars 2026

Le mois de l'égalité femme & homme



www.cidan.org

contact@cidan.org

LE MESSAGE est la lettre mensuelle de la Délégation CIDAN coordination des régions

Le **CIDAN** association d'intérêt général, souhaite être active dans sa volonté de créer des passerelles pour le lien armées nation.

Trois chapitres constituent ce **MESSAGE**

1. **Édito** : la vie associative de CIDAN : nationale ou régionale.
2. **Une idée** citoyenne à creuser et / ou à diffuser
3. **Le dossier** du mois qui est joint en PDF, un vecteur d'informations, sous forme dossier, un article presse, sur le civisme, la citoyenneté, notre défense, nos armées, notre nation.

Sur 12 pages



1. **Edito : La vie associative de CIDAN : nationale et ou régionale**

Si on s'en tient aux diverses définitions de la guerre, il s'agit d'un phénomène de violence collective qui affecte les relations entre des sociétés étatiques et des relations de pouvoir qui s'affrontent au détriment de la vie humaine. Agrandir son territoire ou imposer ses choix de vie ? Quoiqu'il en soit le monde est ainsi et n'est pas prêt de trouver les apaisements pour qu'enfin tout humain vive en paix partagée et durable. C'est ainsi les nations n'ont d'autres choix que de se prémunir avec les moyens nécessaires pour faire face, non pas à l'attaque quand on est une nation souveraine, démocratique, mais à la défense, aussi le lien armée nation doit être non seulement un moyen de se protéger, mais aussi et surtout une façon d'unir de créer l'alliance des gens de bons sens, celle de l'humanisme. **Le lien armée nation pour préserver la paix de tout le monde.**

2. **Une idée citoyenne, associative, une information sur un évènement.**

Ce mois de mars, où sera célébrer la journée internationale des droits de la femme, qui sont à priori comparables à ceux des hommes : la femme et l'homme ne font qu'un, l'humain... CiDAN à l'origine des femmes d'honneur à organiser chaque mois de mars pour mettre en lumière les femmes qui œuvrent ou ont œuvré pour la renommée de leur commune. Fiche guide du délégué CiDAN n°

3. **Les dossiers du mois qui sont joints ou à suivre dans les pages suivantes :**

Le Calendrier Citoyen de CiDAN : Mars le mois de l'égalité femme & homme

Livre du mois à découvrir : les guerres des mers par l'Amiral Nicolas VAUJOUR

Le dossier histoire : la Marine Nationale a 400 ans / la corderie Royale de Rochefort

L'actualité de la défense en Février 2026 Cliquez sur le lien ci-dessous

https://dicod.hosting.augure.com/Augure_Dicod/default.ashx?WCI=EmailViewer&id=%7B63bfcec7-a7bb-432e-aa27-f45d363dc454%7D

« **Prochain Message de CIDAN en région** » n° 109 – Avril 2026 par DYB »

« **Pour développer le civisme et la citoyenneté, promouvons le lien armées-nation** »



La ville de Palavas-les-Flots (Hérault) l'a fait.

Depuis 2014, chaque année le nom d'une femme de la commune est citée à l'honneur pour exprimer la reconnaissance de tous pour ses actions menées, soit de façon associative, citoyenne ou encore professionnelle. C'est ainsi que cette année 2026, sera inscrite sur le tableau d'honneur la 12^{ème} femme d'honneur de Palavas.

La place de la Méditerranée où se trouve la stèle et l'olivier qui honorent ces femmes prendra le nom de la place des femmes d'honneur, semblable aux nombreuses places des grands hommes.

A tous les délégués de CiDAN, sitôt les élections municipales acquises, rencontrez la ou le maire de votre commune, pour proposer cette initiative légitime et de bon sens, pour rappeler à tous que la femme et l'homme ne font qu'1 : l'humain, osez chers amis, osez ...

Le livre du mois



Résumé

Pour la première fois, un chef d'état-major de la Marine en exercice prend la plume. Il dresse un état des lieux des nouvelles menaces et explique le rôle essentiel de la Marine nationale dans cette nouvelle ère d'affirmation des puissances.

Disposant du deuxième domaine maritime mondial, la France tient son rang au sein des marines internationales et de l'Otan. Alors que plus de 90% des échanges commerciaux et des flux de communication passent aujourd'hui par les mers, les défis sont considérables.

Défis technologiques et humains d'abord, avec des navires et des équipements exigeant des compétences nucléaires, numériques et de cyber sécurité de plus en plus sophistiquées.

Défis géopolitiques aussi, car les démonstrations de forces navales russes et chinoises en mer sont quotidiennes.

Défis environnementaux enfin, car l'intensité des événements climatiques augmente tandis que le réchauffement ouvre de nouvelles voies de navigation, notamment en Arctique.

La Marine nationale est aux avant-postes de toutes ces mutations pour protéger les intérêts de la France et des Français.

« De nos jours, naviguer au sud de la mer Rouge signifie traverser de vastes espaces sous la menace permanente d'attaques terroristes, de drones ou de missiles. Il n'y a plus de zone de détente, nous sommes défiés partout. » **Amiral Nicolas Vaujour**



Honneur Valeur Patrie Discipline

1626 – 2026 : 400 ans de la Marine Nationale

- [Histoire](#)

Histoire de la Corderie Royale

Manufacture royale créée par Louis XIV, la corderie sert à fabriquer les cordages nécessaires aux bateaux à voile de la marine de guerre. Elle est, au XVII^e siècle, la plus longue manufacture d'Europe.



Centre International de la Mer

Centre International de la Mer, Musée de la Corderie Royale

Rue Jean-Baptiste Audebert • 05 46 87 01 90

17300 ROCHEFORT



Le contexte historique

En 1661, la flotte de Louis XIV est quasiment inexistante. On ne compte plus qu'une trentaine de navires en mauvais état. Secondé par le ministre Colbert, le roi décide de **redonner sa puissance maritime à la France**, notamment pour contrer la *Navy* anglaise. Cette renaissance navale nécessite la création d'un arsenal maritime.

Les spécificités d'un arsenal maritime

Un arsenal maritime est un établissement où sont **construits, armés, réparés et ravitaillés les navires de guerre**. Il réunit arsenal corderie, magasins, fonderie, forges, poudrière et formes de radoub pour la réparation des bateaux. Toutes ces infrastructures sont encore visibles à Rochefort.

Pas d'arsenal sans corderie

Les cordages ont de multiples utilisations à terre comme en mer, ce qui justifie la construction d'un bâtiment dédié exclusivement à leur fabrication : la corderie. Tous les arsenaux de marine en possèdent une : Brest, Rochefort, Lorient, Le Havre, Dunkerque, Cherbourg, Toulon, construites entre 1636 et 1798.

À Rochefort, la corderie est le **tout premier bâtiment construit dans l'arsenal**, dès 1666. Il s'agit d'un prototype, inspiré sans doute à la fois de la corderie de Venise (XIII^e siècle) et des bâtiments de Saardam (près d'Amsterdam).

Apogée et déclin

La Corderie vit son âge d'or **au temps de la marine à voile**, de 1669 à 1862 environ. Cependant, la production en cordages varie en fonction de la construction et de l'armement des navires. Par conséquent, les temps de paix dans le royaume sont synonymes de baisse de l'activité économique. Très tôt, l'arsenal de Rochefort connaît des **périodes de grande détresse financière**. Vers 1690, l'arsenal commence déjà à atteindre ses limites. Trop éloigné de la mer, à une vingtaine de kilomètres, il pose problème aux gros navires, dont le halage doit se faire à la force des bras jusqu'à l'île d'Aix.

Au XVIII^e siècle, l'arsenal de Rochefort sert également **aux échanges commerciaux**, et notamment au ravitaillement des possessions coloniales Outre-Atlantique. Le rôle de la corderie dans ces échanges coloniaux ne s'arrête pas là. **Les colonies** constituent également un marché d'importation de compétences et de matières premières et des fournitures diverses, dont des cordages.

Malgré son apparence majestueuse, la corderie est bel et bien **une manufacture**, confrontée à toutes les problématiques que peut rencontrer une unité de production. Avec l'arrivée de la vapeur et du câble métallique, son activité décline dès le milieu du XIX^e siècle jusqu'à la fermeture de l'arsenal de Rochefort en 1927.

XX^e siècle et renaissance

Incendiée en 1944 par les troupes allemandes, la corderie n'est plus qu'une ruine envahie par les ronces dans les années 1960. Il faudra attendre **l'intervention de l'amiral Maurice Dupont** pour faire débroussailler les lieux et surtout faire classer les ruines afin de lancer un vaste projet de nettoyage et de **réhabilitation** de cette partie de l'ancien arsenal.

L'ancienne manufacture ne retrouve son panache qu'en 1985, après une restauration exemplaire. La vie reprend sous forme de nouvelles activités économiques. L'aile sud y voit naître en 1985 le **Centre International de la Mer**, centre d'interprétation à vocation maritime. La Corderie Royale est aujourd'hui un bâtiment classé et **le plus grand site historique de Rochefort**.

Chronologie de la Corderie Royale

- **1666**

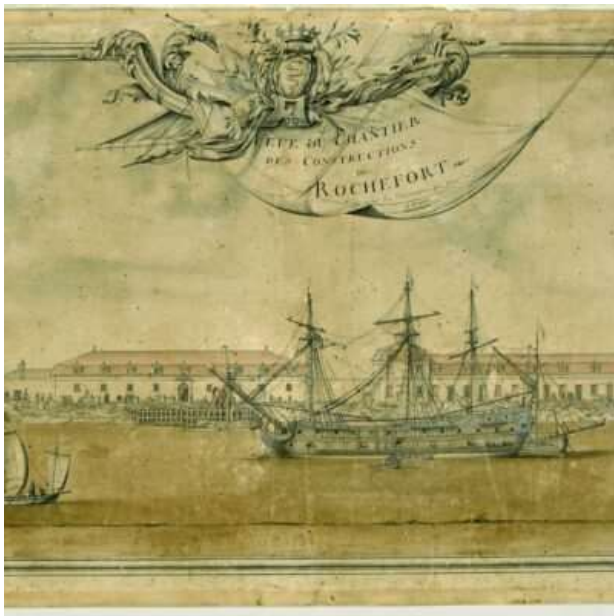
Début de la construction. Colbert de Terron, intendant de marine, décide de la construction de la Corderie le 25 mars 1666. L'autorisation royale n'est délivrée que deux mois plus tard. François Blondel lance les travaux de construction.

- **1669**

Début de l'activité. La Corderie est achevée, trois ans après le début des travaux. Premier bâtiment de ce type construit dans un arsenal de marine français (avant les corderies de Toulon et Brest), la corderie de Rochefort est un prototype.

- **1712**

L'arsenal en péril. La fin du règne de Louis XIV s'avère difficile. L'intendant Michel Bégon meurt, laissant l'arsenal en ruines. La population de Rochefort diminue de moitié entre 1713 et 1720. L'activité de la Corderie est en berne.

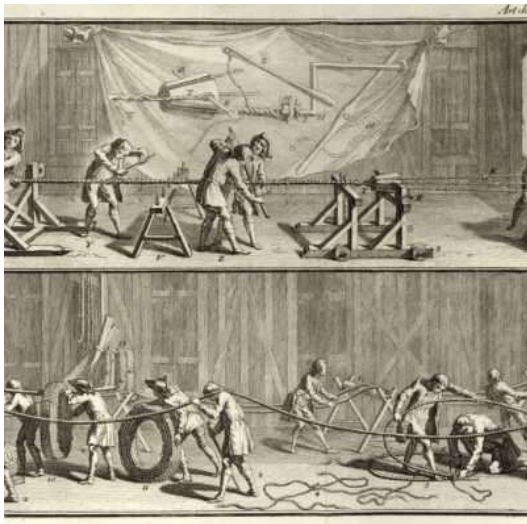


- **1724**

Reprise de l'activité. Arrivée de Maurepas au ministère de la Marine. Il relance l'activité des arsenaux. La Corderie vit dès lors au diapason des efforts consentis par l'Etat pour financer la construction navale militaire.

- **1747**

Standardisation de la fabrication du cordage. Henri-Louis Duhamel du Monceau publie L'Art de la corderie perfectionné. Il y expose sa méthode, qui permet de mettre au point une technique de fabrication de cordage qui surpasse toutes les autres.



- **1762**

Une peinture incontournable. Joseph Vernet réalise une série de peintures des ports de France, dont celui de Rochefort. C'est l'un des rares tableaux où l'on peut admirer la Corderie.

- **1776**

L'ancienne corderie en péril. Pierre Toufaire, ingénieur des bâtiments civils de la Marine à Rochefort, prévoit l'installation d'une nouvelle corderie dans un bâtiment considéré comme plus

grand et plus pratique. Cet ambitieux projet qui concernait l'ensemble de l'arsenal n'a jamais abouti.

- **1847**

Une nouvelle énergie. Antoine Auriol, ingénieur polytechnicien, est en charge de la corderie à partir de 1829. Il s'attelle au défi technique de la vapeur dans la Corderie. Sa machine à commettre est installée au mitan du siècle.

- **1862**

Fermeture de la corderie. Fin de l'activité de la Corderie après 200 ans de production de cordages. La mutation industrielle est en marche, l'acier et la vapeur l'emportent définitivement sur le chanvre. Le bâtiment de la Corderie va subir de nombreuses affectations : magasins, entrepôts et ateliers de l'artillerie navale, école de maistrance, des apprentis armuriers, musée des petits modèles...

- **1869**

Réutilisation du bâtiment. Une voie ferrée destinée à acheminer les wagons de l'artillerie jusqu'à la gare coupe le bâtiment en deux, le transformant de manière irréversible. Dans les années 1960, le tracé du chemin est encore visible dans le parc de la corderie.

- **1944**

Destruction de la corderie. Les troupes allemandes incendient l'arsenal et la Corderie est entièrement détruite. Au lendemain de la guerre, l'édifice n'est plus qu'une ruine envahie par la végétation.



- **1967**

La renaissance. La Corderie est classée Monument Historique. La Ville envisage alors de reconstruire le bâtiment. Les travaux seront lancés en 1976 après la signature du contrat Ville moyenne en 1974. La restauration s'achève en 1988.



- **1982**

Un écrin de verdure. Bernard Lassus crée les jardins autour de la Corderie et instaure une relation imaginaire et poétique avec la mer qu'on ne voit jamais à Rochefort.

- **1985**

Inauguration du CIM. Le Centre International de la Mer investit toute la partie sud du bâtiment. Il a pour mission d'expliquer l'histoire du bâtiment et de diffuser la culture maritime sous toutes ses formes.



- **2017**

Un nouvel espace de visite. Le Centre International de la Mer présente, dans une scénographie entièrement rénovée, la vie des ateliers dans la Corderie ainsi qu'un spectacle audiovisuel immersif retraçant les 3 siècles d'histoire mouvementée de ce bâtiment exceptionnel



Paradoxe : dans la Marine Nationale, on n'emploie jamais le mot « CORDE », c'est une malédiction, car la corde évoque celle du pendu. Sachez que le mot corde est remplacé par le « BOUT », et qu'il existe une seule corde dans la Marine Nationale, c'est celle qui actionne la cloche du bateau pour s'annoncer dans le brouillard...



COMMENT PRENDRE CONTACT AVEC L'UNION EUROPÉENNE ?

En personne

Dans toute l'Union européenne, des centaines de centres d'information Europe Direct sont à votre disposition. Pour connaître l'adresse du centre le plus proche, visitez la page suivante:

https://europa.eu/european-union/contact_fr

Par téléphone ou courrier électronique

Europe Direct est un service qui répond à vos questions sur l'Union européenne. Vous pouvez prendre contact avec ce service :

- Par téléphone : via un numéro gratuit : 00 800 6 7 8 9 10 11 (certains opérateurs facturent cependant ces appels), au numéro de standard suivant : +32 22999696;
- par courrier électronique via la page https://europa.eu/european-union/contact_fr

COMMENT TROUVER DES INFORMATIONS SUR L'UNION EUROPÉENNE ?

En ligne

Des informations sur l'Union européenne sont disponibles, dans toutes les langues officielles de l'Union, sur le site internet Europa à l'adresse https://europa.eu/european-union/index_fr

Publications de l'Union européenne

Vous pouvez télécharger ou commander des publications gratuites et payantes à l'adresse <https://op.europa.eu/fr/web/general-publications/publications>. Vous pouvez obtenir plusieurs exemplaires de publications gratuites en contactant Europe Direct ou votre centre d'information local (https://europa.eu/european-union/contact_fr).

Droit de l'Union européenne et documents connexes

Pour accéder aux informations juridiques de l'Union, y compris à l'ensemble du droit de l'Union depuis

1951 dans toutes les versions linguistiques officielles, consultez EUR-Lex à l'adresse suivante: <https://eur-lex.europa.eu>

Données ouvertes de l'Union européenne

Le portail des données ouvertes de l'Union européenne (<https://data.europa.eu/euodp/fr>) donne accès à des ensembles de données provenant de l'Union. Les données peuvent être téléchargées et réutilisées gratuitement, à des fins commerciales ou non commerciales.

Les petites annonces de CiDAN en région



Envoyez votre annonce à briand.dyr@gmail.com

Pas d'annonce reçue pour ce mois de mars 2026

Les élections municipales en sont probablement la raison



Chaque mois un dessin à diffuser

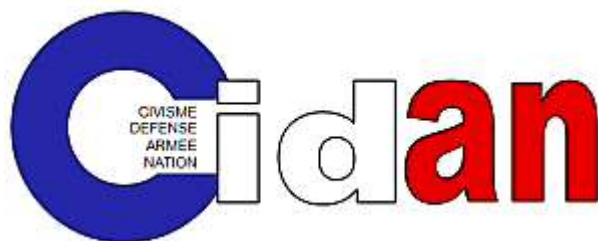
A vos fusains : briand.dyr@gmail.com

Le marin se réveille façon Gustave COURBET



Par Ronan PONDAVEN

**CiDAN soutient
le bleuet de France**



CiDAN Civisme Défense Armée Nation

Adresse : 9 Rue Edouard Lefebvre, 78000 Versailles contact@cidan.org